

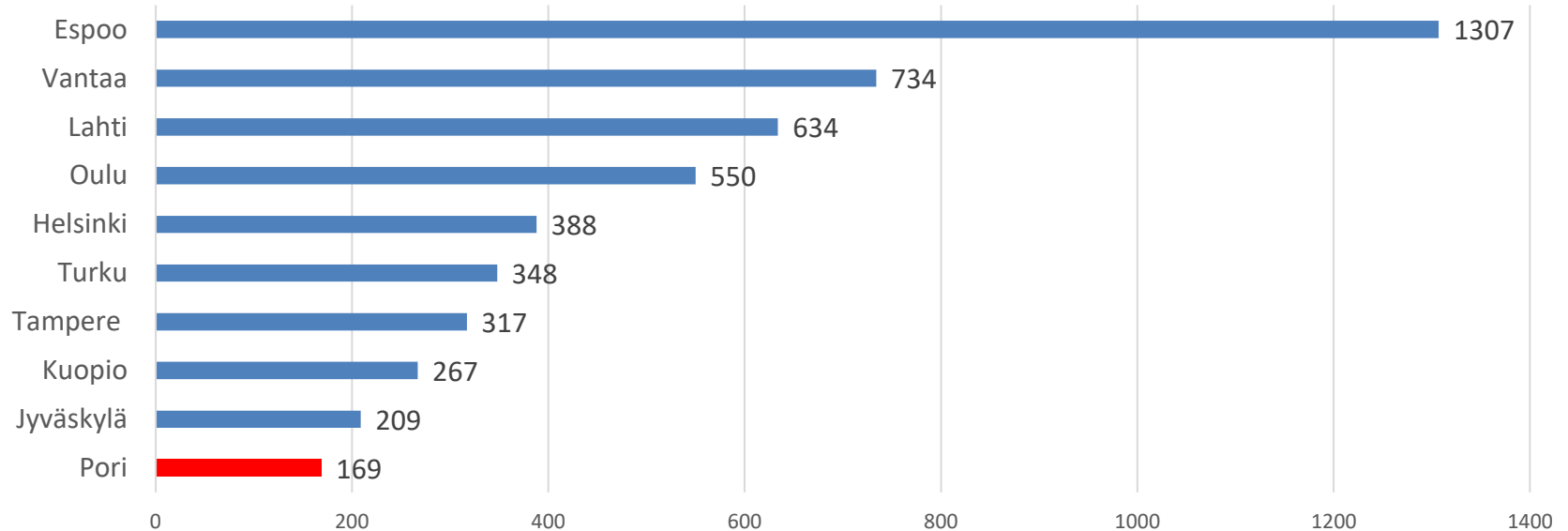


**POORI**

---

**Edunvalvonta kesän 2024 vaikuttajatapaamisissa**

# Valtionosuudet €/asukas 2024 ja hallitusohjelman mukainen VOS-uudistus



# Valtionosuusuudistus ja aluehallinnon uudistus



- Valtionosuusuudistus on nykyisessä kestävässä tilanteessa välttämätön. Porin kaupungin tavoitteena uudistuksessa on asemoitua tasapuolisemmin verrokkikaupunkien valtionosuusvertailussa.
- Valtion aluehallinnon uudistuksessa on tunnistettava Porin kaupungin rooli on merkittävänä maakuntakeskuksena, jolla merkittävästi ylikunnallisia vastuita. Jos Satakunta menettää elinvoimaa, niin koko Suomi menettää vientiä.

# Korkeakoulujen rahoitus ja osaaminen

- Aloituspaikkojen lisääminen korkeakoulutuksessa:
  - Porin kaupunki hakee 2000 korkeakoulutuspaikan lisäystä viiden vuoden sisällä.
  - Tavoitellaan Porissa yliopistollisen valtiollisen rahoituksen tasoa asukasta kohden lähemmäs asukasluvultaan pienempiä yliopistokaupunkeja.
- Lisätään osaavan työvoiman saatavuutta työ- ja koulutusperustaista maahanmuuttoa edistäen.
- Innovaatioekosysteemisopimukset ja kaupunkipolitiikka ovat tärkeässä roolissa ja Porin kaupunki haluaa jatkaa sopimuksellista kehittämistä yhdessä valtion kanssa.



# Investoinnit

- Hyödynnetään valtion mahdollista investointitukipakettia Meri-Porin teollisten investointien vauhdittamiseen.
- Lisätään yhteistyötä Suomen Teollisuussijoitus Oy:n kanssa investointien edistämiseksi.
- Viestitään aktiivisesti Porissa meneillään olevien hankkeiden lopullisten investointitukien ja -päätösten saamisen merkitystä koko Suomelle.



# Edistettävät tiehankkeet

Porin elinvoiman vahvistamiseen osoitetulla 1,0 M€ määrähalla käynnistetyt hankkeet:

Valtatie 8 Tiiliruukin eritasoliittymä, tiesuunnitelma 0,8 M€, valtio/Pori 50/50-jaolla (valtion rahoitusosuus 400 000 €)

Valtatie 8 Hyvelän liittymän porrastus, tiesuunnitelma 0,25 M€, valtio/Pori 50/50-jaolla (valtion rahoitusosuus 125 000 €)

Mt 269:n JKPP, tiesuunnitelma välille Mäntyluoto – Tahkoluoto valtio/Pori 50/50-jaolla (valtion rahoitusosuus 250 000 €)

Uusi yhteys välille vt. 2 – vt. 8, yleissuunnitelma (ja mahdollisesti YVA) 0,225 M€ (valtion rahoitusosuus 225 000 €).

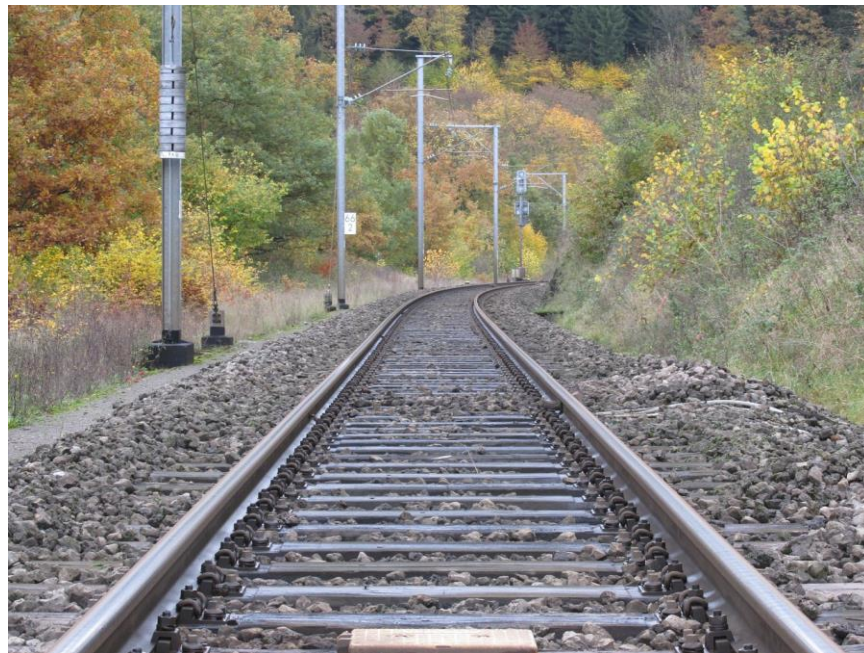
- VT 2 parantaminen Porin keskustassa:
  - YVA laaditaan vuosien 2023–2024 aikana. Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä saataneen keväällä 2025
  - Tiesuunnitelma hallinnolliseen käsittelyyn vuoden 2025 aikana.
  - Toteutusvalmius on arviolta 2026.
  - Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032 (Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen).





# Edistettävät ratahankkeet

- Pori—Parkano—Haapamäki-junaratahankkeen tarveselvitys
- Porin ja Pohjois-Suomen välisen synergian merkitys sekä vientiteollisuuden toimintaympäristölle (Porin sataman ja Pääradan suora yhteys) että Suomen länsi-integraation ja turvallisuuskehityksen tukeminen
- Pori-Parkano -välin käyttöönoton merkitys Tampereen "tukkoisen" ratapihan vapauttamiseksi tehokkaalle henkilöliikenteelle koko Suomen eduksi.
- Väyläviraston käynnistämän tarveselvityksen avaaminen sidosryhmille.



# Lentoaseman alue

- Porin lentokenttäalueen sopimuksellinen kehittäminen.
- Sovitaan lentoliikenteen jatkosta yhdessä valtion kanssa – hankinta käynnissä.
- Turvallisuuskeskuksen toimintaedellytysten kehittäminen.
- Suomen Ilmailuopiston toiminnan kehittäminen Porissa.

